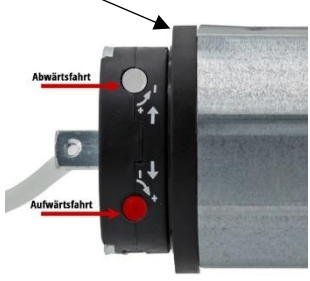
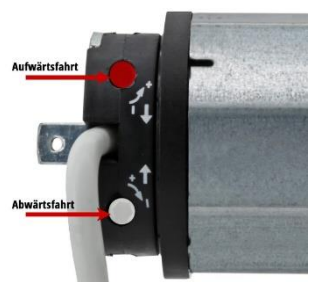

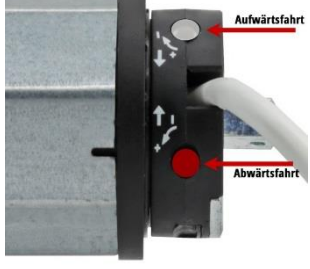


# Kurzanleitung

(ersetzt nicht die Bedienungsanleitung)

Sitz des Steuer- bzw. Zählrings:

Endlageneinstellung			
Einbau links	Kabel zeigt nach hinten		<p>Untere Endlage Im Uhrzeigersinn = verlängern Gegen den Uhrz. = verkürzen</p> <p>Obere Endlage Im Uhrzeigersinn = verlängern Gegen den Uhrz. = verkürzen</p>
Einbau links	Kabel zeigt nach vorne		<p>Obere Endlage Gegen den Uhrz. = verlängern Im Uhrzeigersinn = verkürzen</p> <p>Untere Endlage Gegen den Uhrz. = verlängern Im Uhrzeigersinn = verkürzen</p>
Einbau rechts	Kabel zeigt nach hinten		<p>Untere Endlage Im Uhrzeigersinn = verlängern Gegen den Uhrz. = verkürzen</p> <p>Obere Endlage Im Uhrzeigersinn = verlängern Gegen den Uhrz. = verkürzen</p>
Einbau rechts	Kabel zeigt nach vorne		<p>Obere Endlage Gegen den Uhrz. = verlängern Im Uhrzeigersinn = verkürzen</p> <p>Untere Endlage Gegen den Uhrz. = verlängern Im Uhrzeigersinn = verkürzen</p>

<b>Drehrichtung ändern</b>	Braunes und schwarzes Kabel tauschen
<b>Auf Werkseinstellungen zurücksetzen</b>	Motor in die Welle einsetzen, den Panzer nicht einhängen → während der Fahrt die zur Fahrtrichtung gehörende Einstellschraube nach „Minus“ drehen, bis der Motor stoppt → Vorgang in die Gegenrichtung wiederholen. Stellen Sie den Motor so auf ca. 3 Umdrehungen ein.
<b>Mehrere Motoren über einen Schalter parallel schalten</b>	Nur mit Trennrelais

**Motor von 2 Stellen aus ansteuern**

Trennrelais ist zwingend erforderlich (z. B. R1-Uni). Als Bedienelemente können Zeitschaltuhren oder Rollladen-Taster eingesetzt werden.